

Futur raccordement ferroviaire : les expropriés sont partagés

C'est sur fond de polémique que l'Association de défense des contribuables givordins accuse la majorité municipale de ne pas avoir communiqué sur le projet. Le barreau ferroviaire devrait malgré tout voir le jour

Daniel Martin, représentant l'association de défense des contribuables givordins (ADCG), ne décolère pas.

« Actuellement c'est plus de 5 % des transports dangereux français qui transitent par Givors », explique-t-il. Et l'officialisation du tracé du contournement ferroviaire du Sud-Est lyonnais, annoncé lundi par la préfecture du Rhône, devrait amener une hausse significative des transports de fret. D'où l'obligation d'aménager un raccordement à Givors, qui aurait pour but d'éviter le chassé-croisé entre les

trains de voyageurs Lyon- Saint-Étienne et les trains de fret circulant sur la rive droite de la vallée. « Dans cette affaire », estime l'ADCG « on peut regretter que la mairie n'ait pas communiqué, par ses supports d'information, l'arrêté préfectoral avant que les procédures ne soient engagées. On a laissé croire que RFF (réseau ferré de France) avait abandonné ce projet... » Côté mairie, on soutient que toutes les concertations et consultations ont bien été menées depuis 2002, et que l'intérêt des Givordins a bien

été pris en compte. Des murs antibruit auraient été obtenus au-delà des obligations légales de RFF et même en dehors de la zone de raccordement, notamment à Bans et à Montrond. Chez Les Verts, par les voix de Roger Fréty et Robert Jouve, on rappelle qu'en 2002 « nous avons averti tout le monde. Quand on a su que le fret allait passer par Givors, on a annoncé le tracé qu'y a été retenu. À cette époque on nous riait au nez, et aujourd'hui les gens sont offusqués. »

Dominique Décot

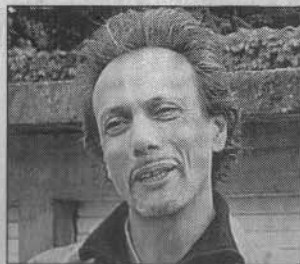


Daniel Martin montre l'emplacement du futur raccordement SNCF sur la place Pasteur

/ Photo Dominique Décot

A VOTRE AVIS

Que pensez-vous de l'officialisation du futur raccordement ferroviaire ?



/ Photo Dominique Décot

« Intéressant pour mon entreprise »

M. MEDJAHED
RUE DU MOULIN

Je ne suis que locataire. J'ai un bail 3/6/9. Mais ce projet ne me gêne pas. On va refaire la route jusqu'à l'entrée de la carrosserie. C'est donc intéressant pour mon entreprise. Normalement seuls quatre garages seront démolis devant la carrosserie.

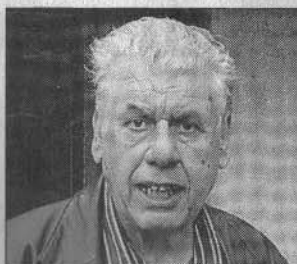


/ Photo Dominique Décot

« On m'a promis un mur antibruit »

M. CALVI
RUE EMILE-ZOLA

Ils nous ont dit que ça nous coûterait plus cher de refuser que d'accepter leur offre. Alors j'ai signé un compromis de vente. Ma famille habite depuis 200 ans dans cette maison. J'y suis né. J'ai rétrocédé 42 m² du jardin attenant, mais on m'a promis la pose d'un mur anti-bruit.



/ Photo Dominique Décot

« Ça va dévaluer mon appartement »

M. BATIA
RUE VICTOR-HUGO,

RFF est venu piqueter mon terrain, sans me demander mon avis. Je suis copropriétaire dans mon immeuble qui est une propriété familiale. Les chemins de fer voudraient m'acheter 40 m². Ça va dévaluer mon appartement. J'en veux à la mairie qui a manqué de franchise.

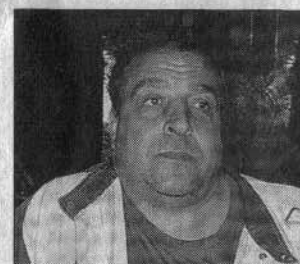


/ Photo Dominique Décot

« Plus d'espace vert pour les anciens »

M. FRANCESCHINI
RUE DU MOULIN

Je m'inquiète pour les retraités du foyer qui n'auront plus d'espace vert pour se retrouver. La petite place, au début de la rue du Moulin, est un des rares endroits où ils peuvent s'asseoir et discuter et, en été, rechercher la fraîcheur.



/ Photo Dominique Décot

« Je n'ai pas à me plaindre »

M. BOUGHERARA
PLACE PASTEUR, BARMAN

Je suis installé ici depuis 1970. J'ai signé la promesse de vente. C'était l'occasion de partir. Je souhaiterais acheter un fonds sur Givors. Mais j'ai l'impression de plus déranger qu'animer la ville avec un bar. Sinon, je n'ai pas à me plaindre concernant la vente de mes immeubles.